

Nr. 22/14258 din 05.03.2021

PREZENTUL ACT NU CONSTITUIE ACORD SI  
NU DĂ DREPT DE EXECUȚIE DE LUCRĂRI.  
NU SE POATE FOLOSI LA OBTINEREA  
AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUCȚIE

**APROB ÎNAINȚAREA  
SPRE AVIZARE**



**PROCES VERBAL DE CONSTATARE PE TEREN**

încheiat azi 05.03.2021

**Subsemnații:**

- a) din partea **S.D.N.** ..... Ploiesti....., dl./d-na .....Paraschiv Traian Vasile.....,  
b) din partea **Beneficiarului**, dl./d-na .....Ciripoiu Adrian Lucian....., avand C.I. seria ..PX., nr....164889.,  
eliberată de Poliția .....SPCLEP Bold-Scaeni....., la data de .....22.04.13....., telefon .....0725920616...

ne-am deplasat azi, data de mai sus, în zona DN 1B ; 1A... (European ...577..) și am constatat următoarele :

**LUCRARE : P.U.Z./ P.U.D.** ...Reconfigurare – infrastructura rutiera pe strada Strandului, construire piste pentru biciclete și pietoni, construire stație capăt linie, inclusiv amenajare sens giratoriu pe strada Strandului/DN1B... ;

**BENEFICIAR :** .....Primaria Mun. Ploiesti....., cu sediul/ domiciliul în  
.....Mun.Ploiesti....., Bd./Str./Șos. ....Pta.Eroilor....., nr...1A., bl....., sc....., etj.....,apt.....,  
sector/ județ .....Prahova..., telefon ...0725920616....

- **Terenul** supus studiului este amplasat între KM .DN1B 10+165 ; DN1A 83+775... și KM .DN1B10+738 ; DN1A 84+796.,

- pe partea **DREAPTĂ / STÂNGĂ** a drumului național,

- Pe teren ☐ **NU există** construcții ;

☐ **EXISTA** următoarele construcții cu destinația de .....

la distanța minimă de ..... m față de axul DN și la distanța minimă de ..... m față de marginea părții carosabile a DN, iar **împrejmuirea** este amplasată la distanța de ..... m față de axul DN.

- Amplasamentul (terenul) este situat:

- în **intravilanul/ extravilanul** localității .....Ploiesti....., județul .....Prahova.....

☐ **INTRE** indicatoarele rutiere de semnalizare a localității .....Ploiesti..... care sunt amplasate la pozițiile km : fig. F46 (intrare) – km ...10+165(DN1B).....  
fig. F48 (ieșire) – km ...10+700(DN1B).....

☐ **IN AFARA** indicatoarelor rutiere de semnalizare de localitate.

pe raza **DISTRICTULUI** de drumuri .....DN1B-Albesti ; DN1A-Blejoii.....;

- ☐ Posibilitatea de întoarcere sau virare la stânga există la km .....10+165..... ;

- Beneficiarul detine **Certificat de Urbanism** nr. ..1194../.21./08./..2020.. eliberat de ...Prim.Mun.Ploiesti... ;

- **Accesul** la teren se face din:

- Din DN 1B km 10+165.....;
- Din DJ ....., care intersectează DN la km .....
- Din DC ....., care intersectează DN la km .....
- Din De ....., care intersectează DN la km .....

Drum lateral existent ...Str.Strandului... (denumire, clasificare), din care se propune realizarea accesului, are parte carosabila de ...14,00...m și îmbrăcăminte din .....mixture asfaltia....., intersectează DN la poziția kilometrică mai sus menționată, iar la intersecția cu DN (racord: simplu/ benzi/ pene) este semnalizat cu indicatoarele rutiere (fig.)

Alte date despre drumul lateral .....

**Limitele drumului national in zona amplasamentului:**

- limitele zonei de siguranta a drumului national sunt conform tabelului:

Sector de DN (km+m)	Parte DN	Distanța de la axul DN la limita amprizei (m)	Distanța de la axul DN la limita exterioara a zonei de siguranta (m)	Latimea zonei de siguranta (m)
DN1B 10+165-10+738	Stg - dr	10,50 - 7,00	12,00 - 8,50	1,50
DN1A 83+775-84+796	Stg - dr	4,50	6,00	1,50

- limita exterioară a zonei de protecție a drumului national este de 22,00 m fata de marginea exterioara a zonei de siguranta a acestuia, iar in cazul autostrazii de 50,00 m fata de marginea exterioara a zonei de siguranta a acesteia;

**DATE DESPRE DRUM:**

- La poziția km respectivă drumul este în :

☐ aliniament, ☐ curbă ;☐ rambleu, ☐ debleu, ☐ la nivel, ☐ profil mixt – stanga ..... si dreapta .....☐ palier, ☐ rampă, ☐ pantă.

- Pe sectorul de drum aferent poziției kilometrice, zona de siguranță a drumului național se suprapune cu zona de siguranță de la calea ferată adiacentă - ☐ DA / ☒ NU;

**Ampriza drumului este alcătuită din:**

← stanga AX dreapta →

	Taluz de rambleu/ debleu		Trotuar	Șan/ rigola	Acosta- ment	Parte carosabilă	Parte carosabilă	Acosta- ment	Șan/ rigola	Trotuar	Taluz de rambleu/ debleu	
	In plan	Verticală									In plan	Verticală
Dimensiuni (m)				-	0.75	7,00	7,00	-	-	2,00		
Natura					balast	-	-		-	Mixt.asf		
Stare					buna	Buna	Buna		-	buna		
Sistem rutier	-	-	-	-	-	Mixt.asf	Mixt.asf		-	-	-	-

Profilul transversal existent al DN in zona km DN1B;DN1A se prezintă astfel :

Conform planșa reglementari urbanistice – profile transversale cod planșa 2.1C

**Alte elemente ale drumului** (pe o distanță de 150 m înainte și după amplasament) :

- DN are 1B -(4) ; 1A- (2).. benzi de circulație, din care 2 ; 1.... pe sensul de dus și 2 ; 1. pe sensul de întors;

- Lucrări de artă în zonă : ☐ NU / ☒ DA .....pod – km 11+296..... (tip și poz. Km.);

- Dotări siguranță circulației ☐ NU / ☒ DA;

- Indicatoare rutiere (fig. conform STAS): DN1B km10+230stg F32, dr A22 ; DN1A km84+100 stg A1 84+200 dr F1 ; 84+280 dr F1 ; 84+350 dr A40 ; 84+390 dr D7,B1 ; 84+460 stg B1 ; 84+470 stg F31 ; 84+500 stg A40 ; 84+550 dr C39 stg F1.....

- Marcaj axial cu linie .....continua..... (continua/ discontinua)

- Parapet tip ...New Jersey(DN1B)...., axial/ marginal, între km ...10+165..... – km ...11+296...., stg./drt.;

- Plantație rutieră - ☐ NU / ☒ DA (nr. arbori, specia) .....

- Perdea protecție - ☐ NU / ☒ DA (km .....);

- Contori de trafic - ☐ NU / ☒ DA (tip PEEK/ ISAF) la km.....;

- Camere roșii - ☐ NU / ☒ DA la km.....;

- Elemente ale drumului afectate de execuția lucrării ☐ NU / ☒ DA .....

**Alte investiții aflate în zonă :**

- obiective amplasate în vecinătate – pe 100 m stanga-dreapta și vis-a-vis (nume și poz.km.) –

- stanga (km) .....

- dreapta (km) .....

- vis-a-vis (km) .....

**Piese obligatorii** ce trebuie să fie cuprinse în documentația depusă în vederea obținerii avizului C.N.A.I.R.  
- D.R.D.P. București :

- 1) Cerere tip, întocmită, semnată și parafată de beneficiarul lucrării;
- 2) Certificat de Urbanism - valabil, pentru lucrările solicitate, și **Autorizație de construire + Proces verbal de recepție** la terminarea lucrărilor pentru lucrările existente pe teren;
- 3) Plan de încadrare în zonă (anexa la certificatul de urbanism) la o scară convenabilă (1:2000);
- 4) Proces verbal de constatare pe teren, încheiat cu S.D.N. - în copie ;
- 5) Punct de vedere de la unități de proiectare, funcție de lucrările de modernizare ale drumului ;
- 6) Acordul Inspectoratului de Poliție Județeană - Direcția Poliției Rutiere + copie a chitanței de plată a avizului;
- 7) Memoriu de prezentare a lucrării (memoriu drumuri) ;
- 8) Plan de situație la scara 1:500 (acces, incinta, constructii, DN, semnalizare rutiera etc.) ;
- 9) Plan de situație la scara 1:500 privind scurgerea apelor pluviale în incinta și pe acces;
- 10) Profile transversale ;
- 11) Detalii de sistem rutier pentru acces și incintă ;
- 12) Act de identitate (pentru beneficiari persoane fizice) sau certificat de înmatriculare la O.N.R.C. (pentru persoane juridice/ fizice înmatriculate) - copie;
- 13) Acte de proprietate (sau de închiriere, comodat, concesiune) pentru teren și, după caz, construcție ;
- 14) Dovada plății tarifului de analiză primară a documentației.

În funcție de situația din teren, D.R.D.P. București poate solicita completarea documentației cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz. **Informații suplimentare privind conținutul documentației vor fi accesate pe site-ul [bucuresti.cnadnr.ro/](http://bucuresti.cnadnr.ro/) Amplasare în zona drumului.**

Documentația se va depune în 3 exemplare (drumuri naționale), respectiv 6 exemplare (drumuri europene).

Lucrările nu vor începe decât după obținerea **Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public** eliberată de către C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. București și, după caz, încheierea contractului de utilizare a zonei drumului. Conform prevederilor art.47 alin.(7) din O.G. nr. 43/1997 – republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Ordinului M.T. nr.1836/ 2018, pentru ocuparea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor naționale, prin amenajarea accesului sau a refugului auto, se aplică **tarife de utilizare**.

**Prezentul proces verbal conține 3 pagini și a fost încheiat într-un singur exemplar original, care se păstrează la sediul Secției D.N./ Autostrăzi, beneficiarului fiindu-i eliberată o copie.**

Am luat la cunoștință,

**Beneficiar / Reprezentant beneficiar\***

\*(în cazul în care beneficiarul este reprezentat, se va atașa procesului verbal împuternicirea/delegația)

Numele și prenumele

Ciripoiu Adrian Lucian  
Semnătura

(loc de ștampilă)

Întocmit,

**Reprezentant S.D.N.**

Numele și prenumele

Paraschiv Traian Vasile  
Semnătura

**ATENȚIE !** Întârzierile în eliberarea acordului sau a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, datorate prezentării incorecte sau incomplete a documentației sau Procesului verbal de către beneficiar, exonerează de răspundere administratorul drumului. Procesul verbal va fi luat în considerare numai dacă este semnat și ștampilat de către beneficiar. **Conform Ordinului M.T. nr.1836/ 2018, pentru reanalizarea documentației tehnice se percepe un tarif în valoare de 75,00 euro (TVA inclus).**

Valabilitatea prezentului Proces verbal este de 12 luni de la data întocmirii sau până la modificarea situației din teren.